

COMMUNES DE MARTIGNY ET MARTIGNY-COMBE



VILLE DE
MARTIGNY



PROTECTION CONTRE LES CRUES ET RENATURATION DE LA DRANCE

M12

M13

M14

EXECUTION DU SECTEUR ELARGISSEMENT

Séance du 12.10.2021

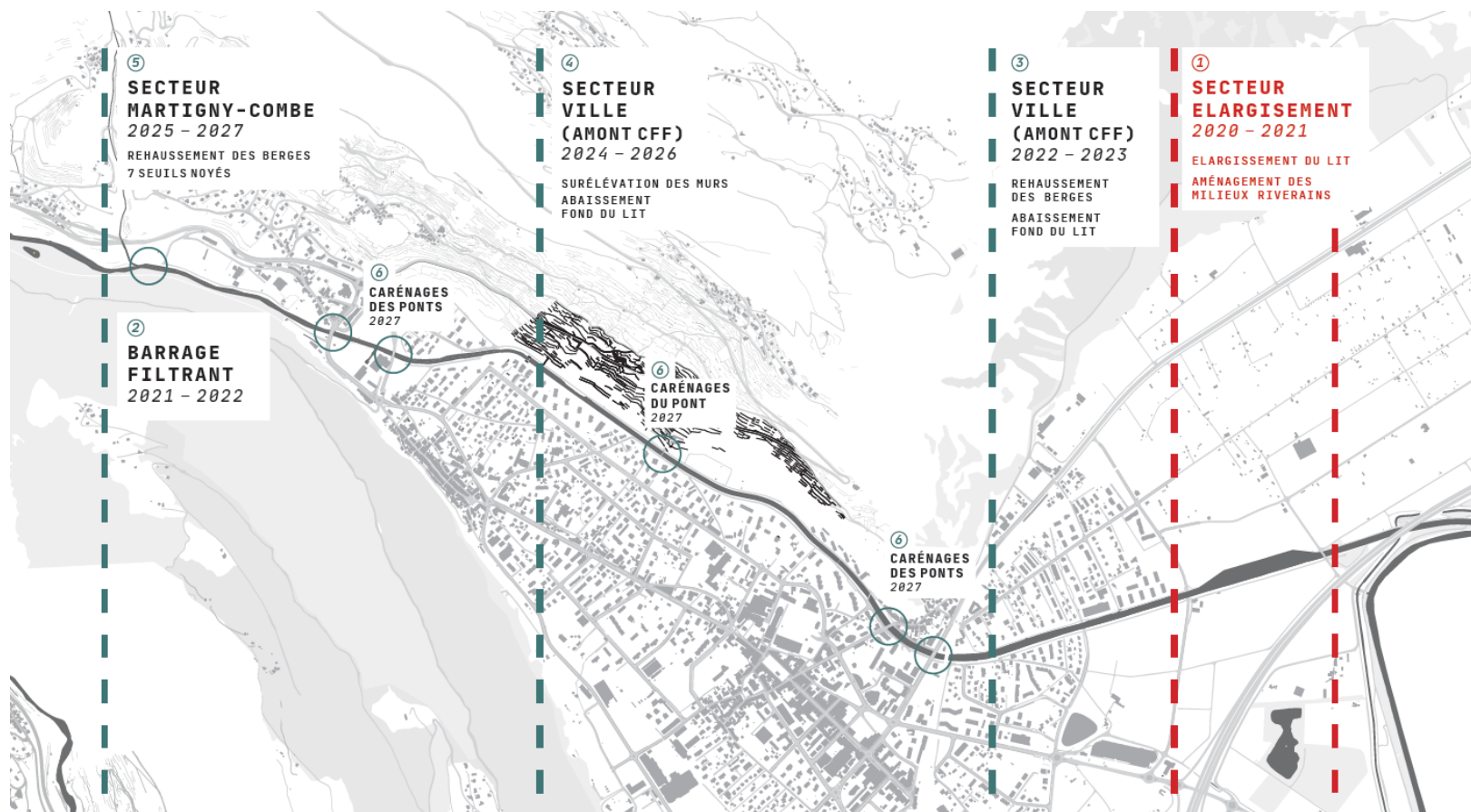




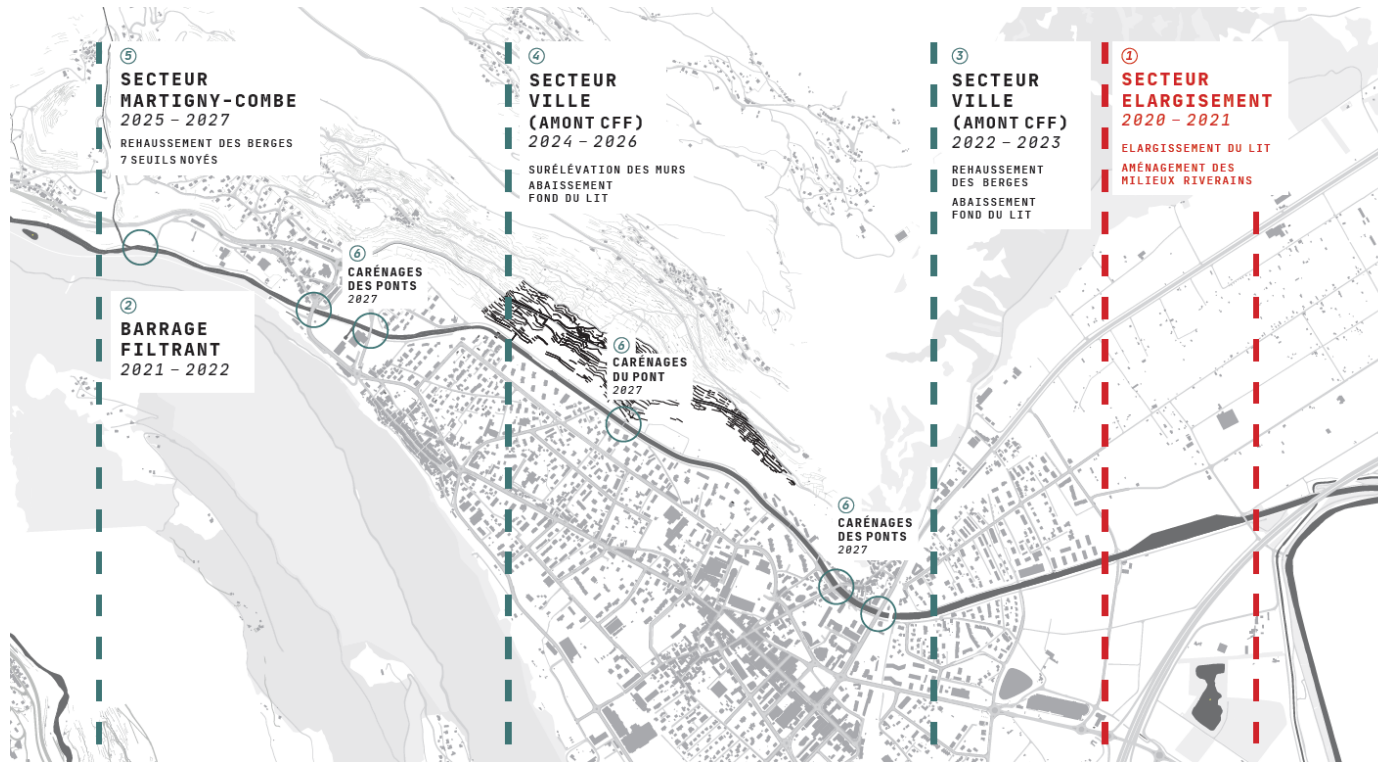
Programme

1. Projet global de sécurisation et renaturation de la Dranse
2. Secteur Elargissement
3. Projet d'exécution
 - a) Nouvelle digue rive gauche
 - b) Renforcement rive droite
 - c) Construction des déflecteurs
 - d) Stabilisation du profil en long
 - e) Phasage des travaux
4. Résultat

1. Projet global de sécurisation et renaturation de la Drance



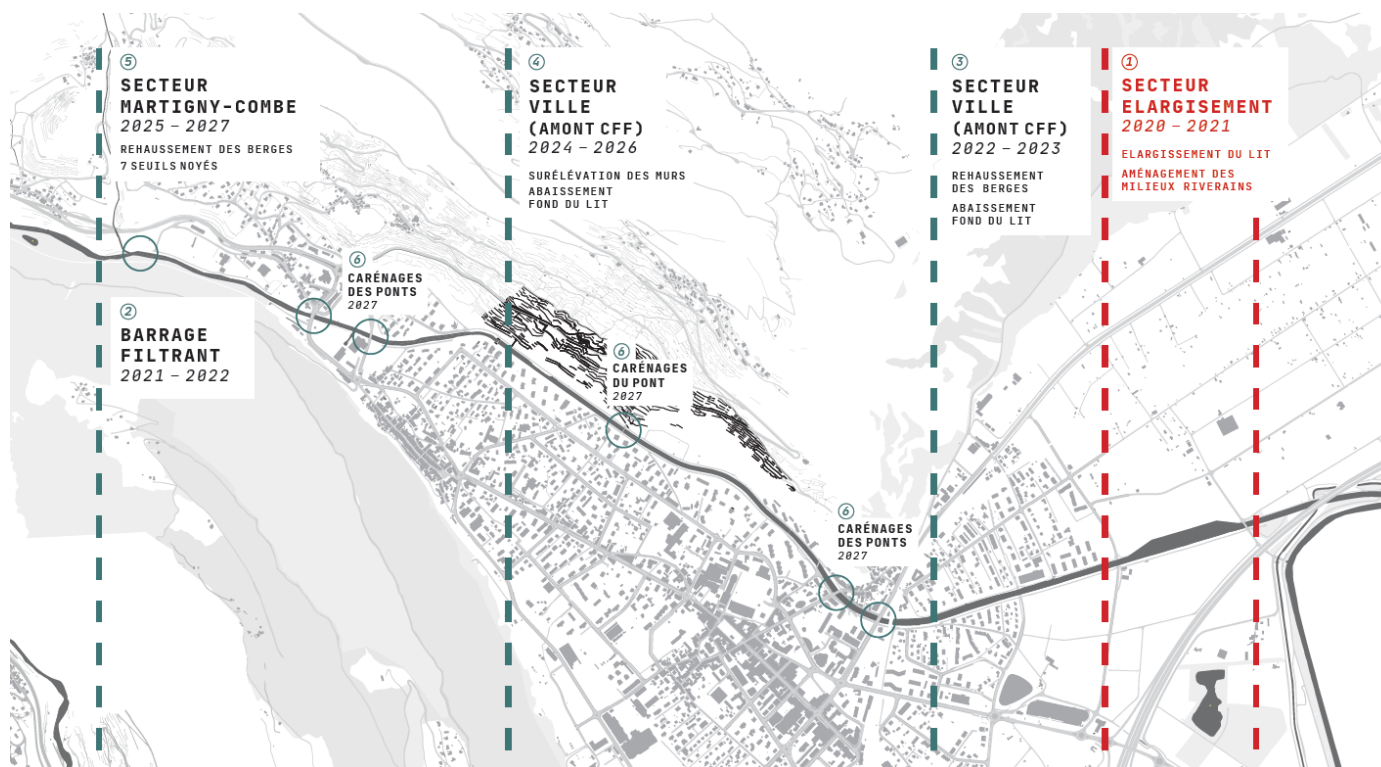
1. Projet global de sécurisation et renaturation de la Drance



Problématique – Sécuritaire:

- La Drance à l'amont de la ville de Martigny connaît une diminution de pente du profil en long
- Si le gabarit hydraulique est suffisant pour les crues dans la traversée de la Ville, la déposition des sédiments provoque un exhaussement du lit et des débordements

1. Projet global de sécurisation et renaturation de la Drance



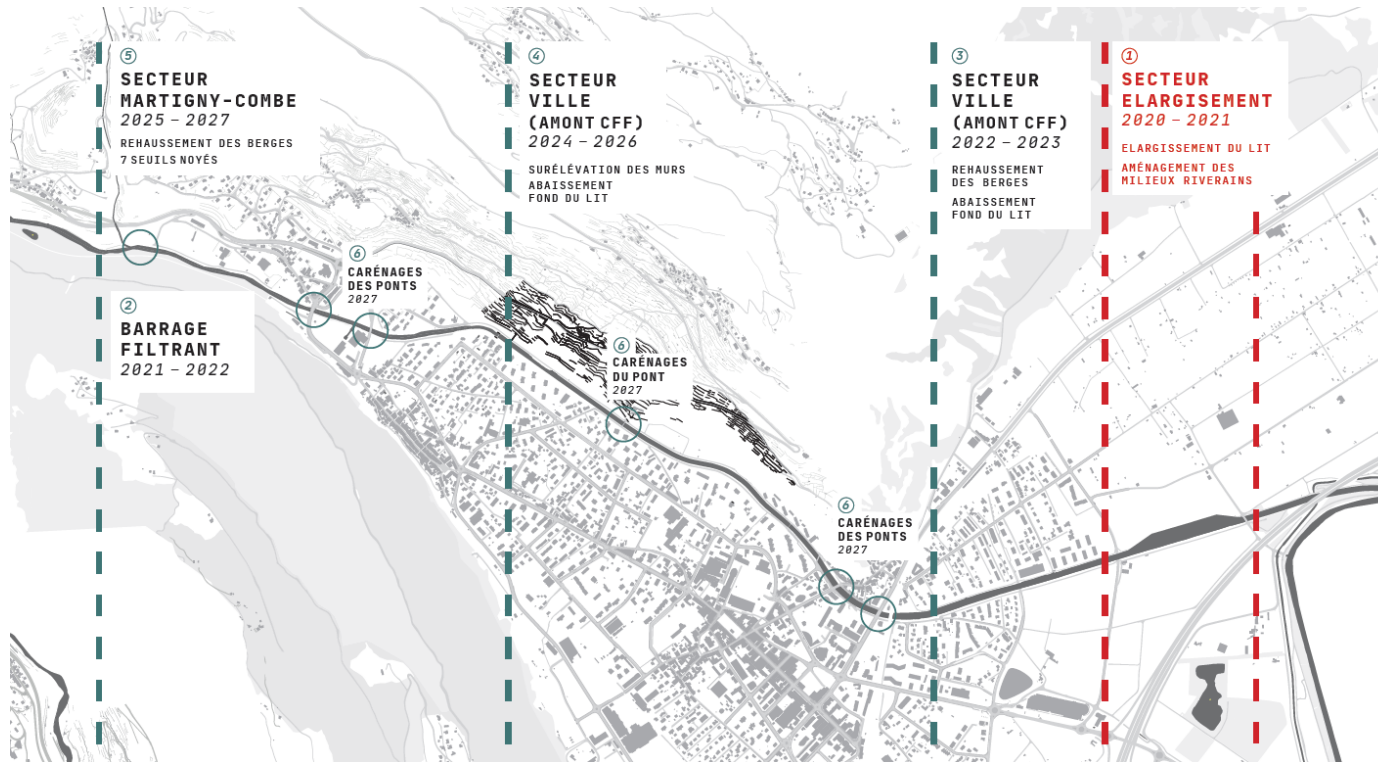
Problématique – Sécuritaire:

- La Drance à l'amont de la ville de Martigny connaît une diminution de pente du profil en long
- Si le gabarit hydraulique est suffisant pour les crues dans la traversée de la Ville, la déposition des sédiments provoque un exhaussement du lit et des débordements

→ Gestion des sédiments par la construction d'un barrage filtrant

→ Rehaussements local des berges et carénage des ponts

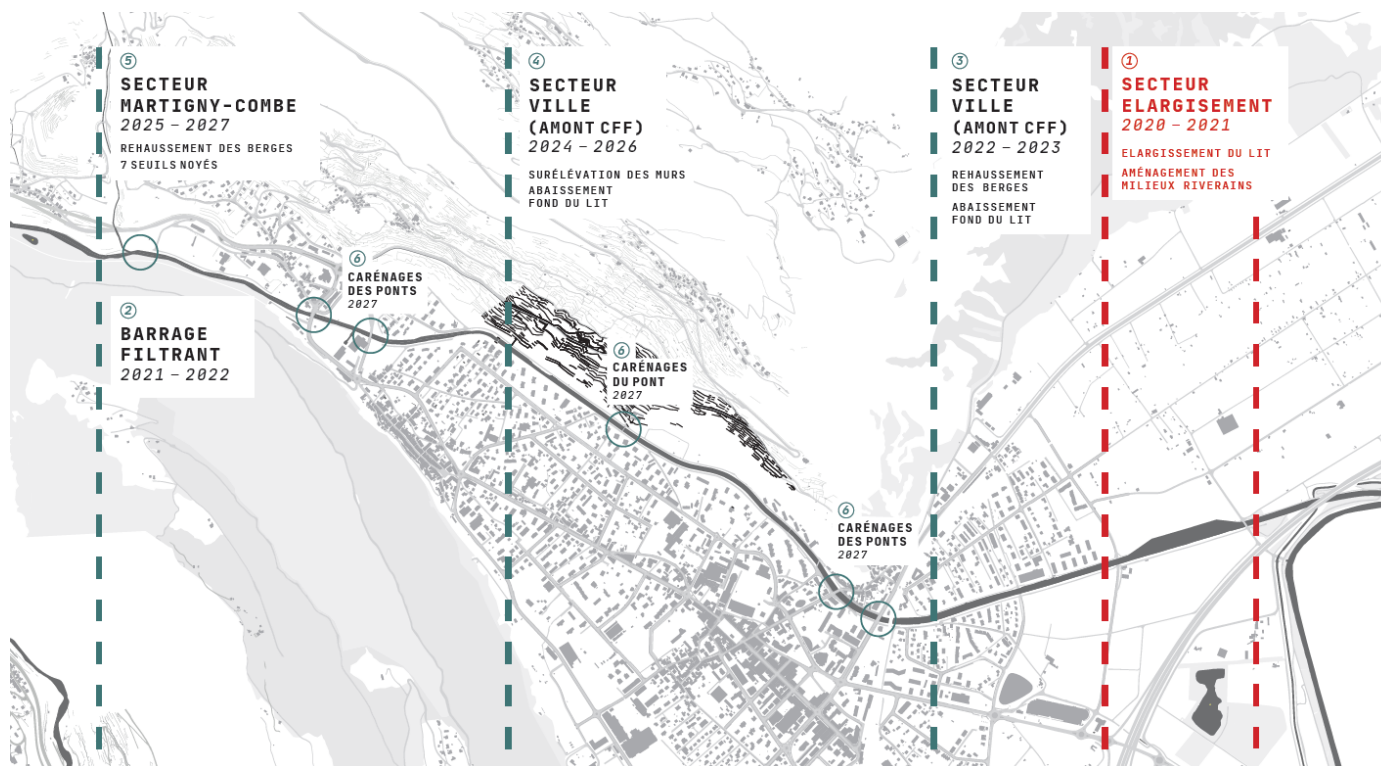
1. Projet global de sécurisation et renaturation de la Drance



Problématique – Environnementale:

- Equilibrage environnemental du projet – peu de plus value apportée dans la traversée urbaine
- Compensation du projet par la revitalisation du tronçon aval à l'amont de l'embouchure dans la Dranse

1. Projet global de sécurisation et renaturation de la Drance



Problématique – Environnementale:

- Equilibrage environnemental du projet – peu de plus value apportée dans la traversée urbaine
- Compensation du projet par la revitalisation du tronçon aval à l'amont de l'embouchure dans la Dranse

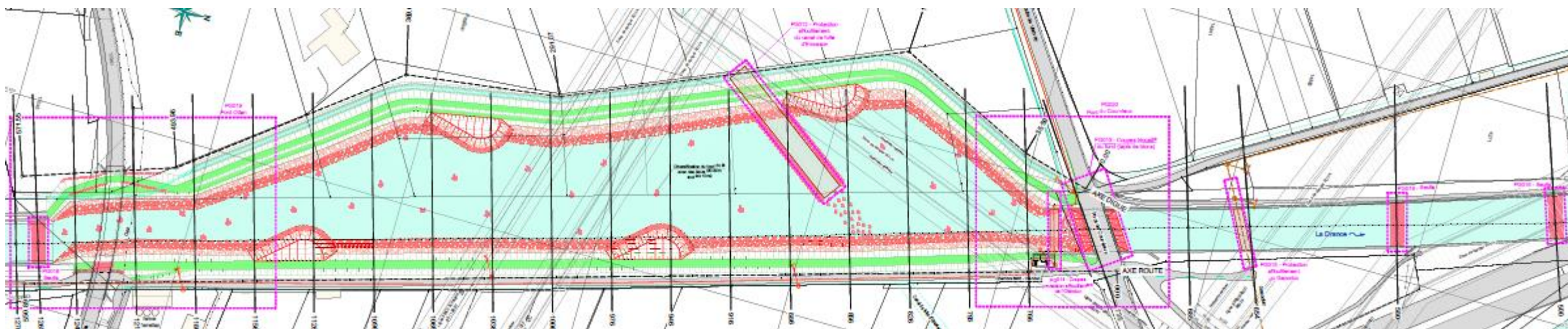
→ Lors de la mise à l'enquête, le WWF a fait opposition, comme mesure de conciliation, le tronçon aval revitalisé est prévu d'être exécuté en premier



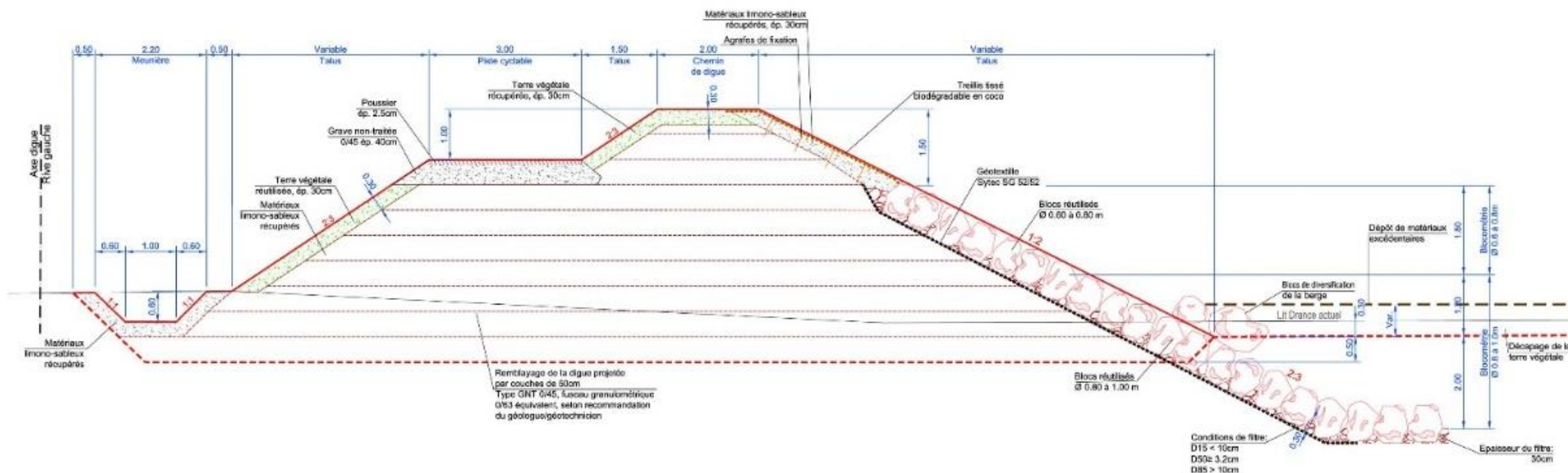
2. Secteur élargissement



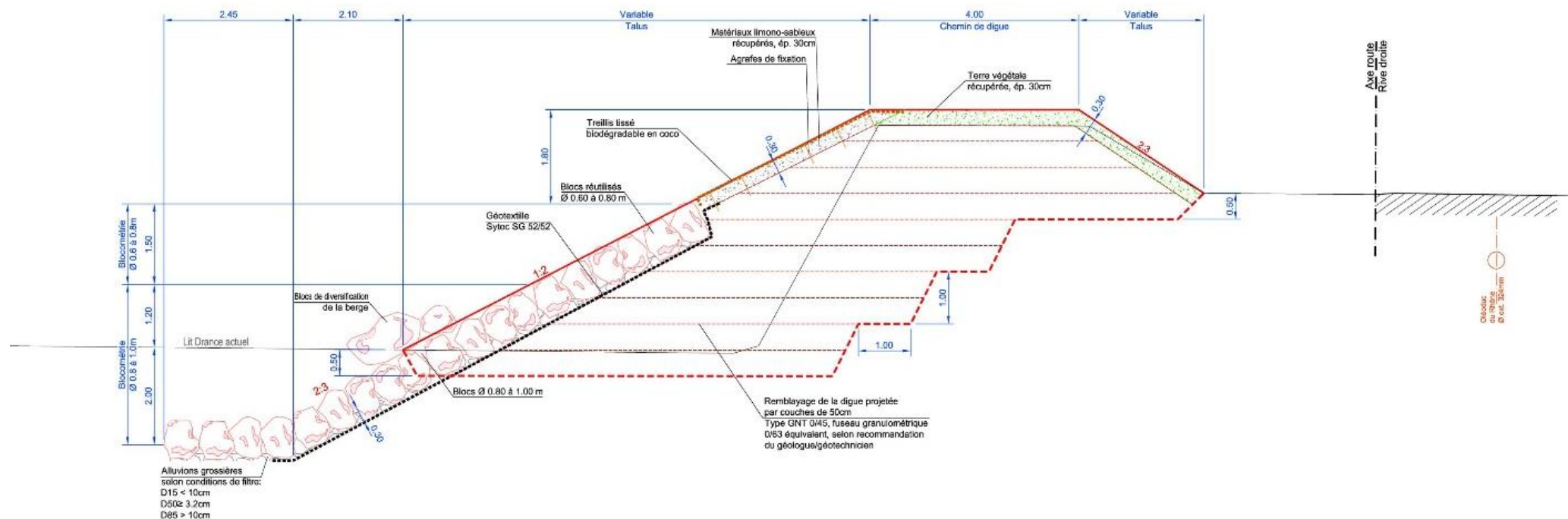
2. Secteur élargissement



3. Projet d'exécution – nouvelle digue rive gauche

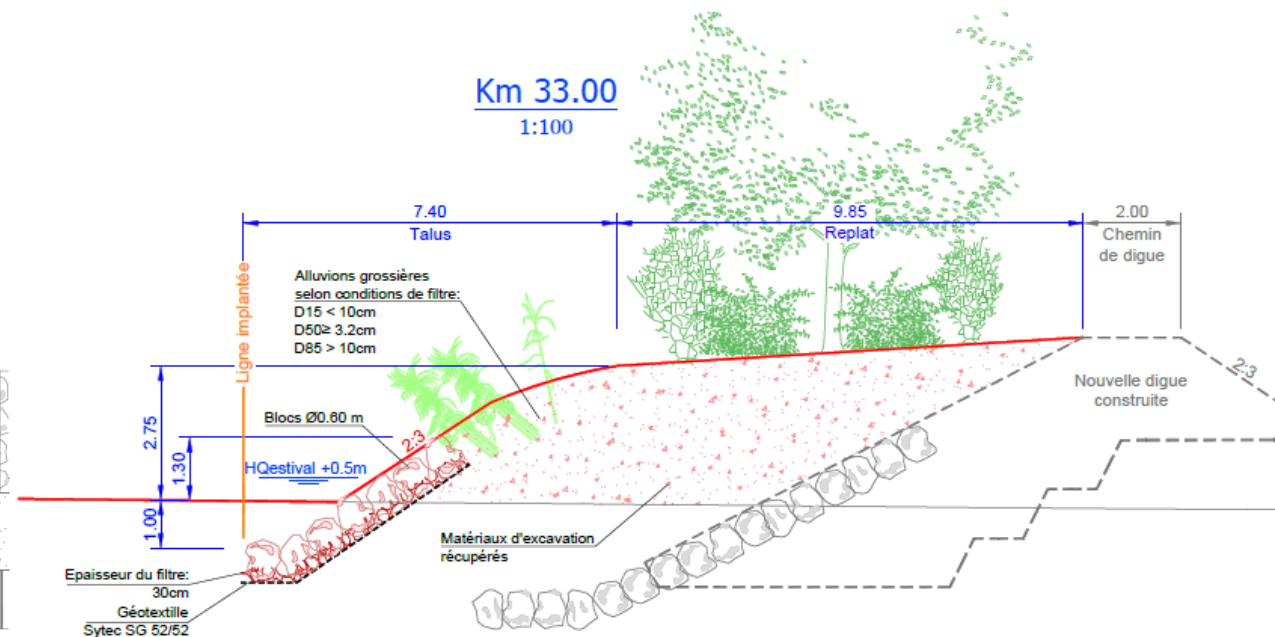
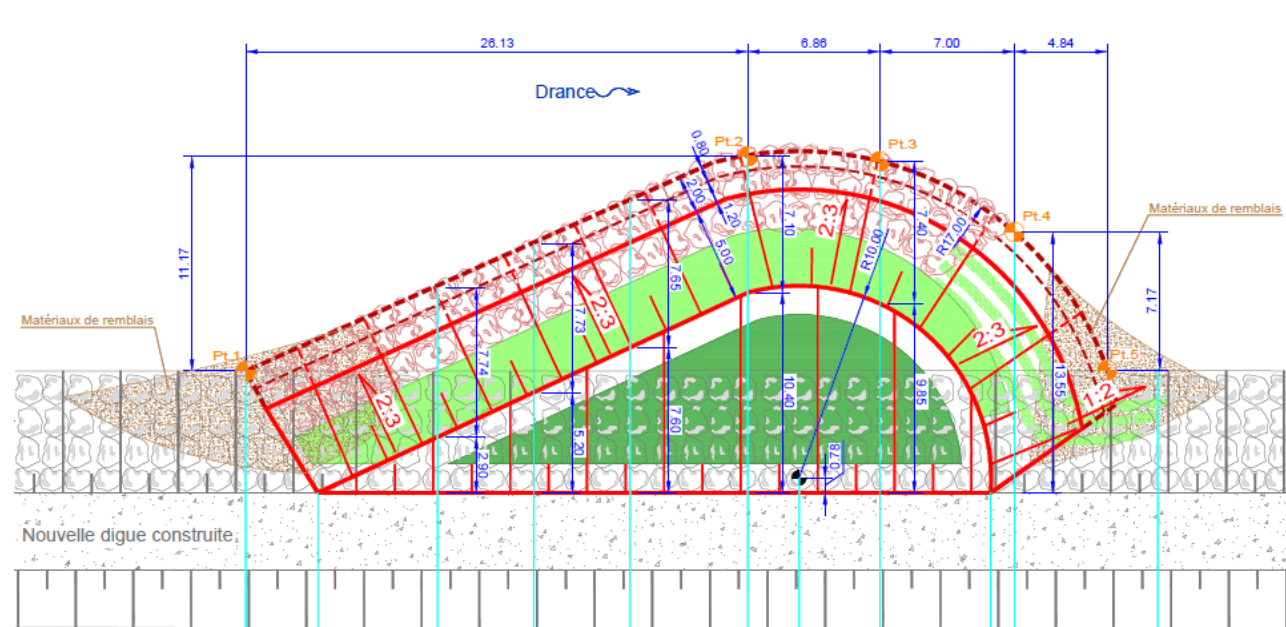


3. Projet d'exécution – reconstruction rive droite



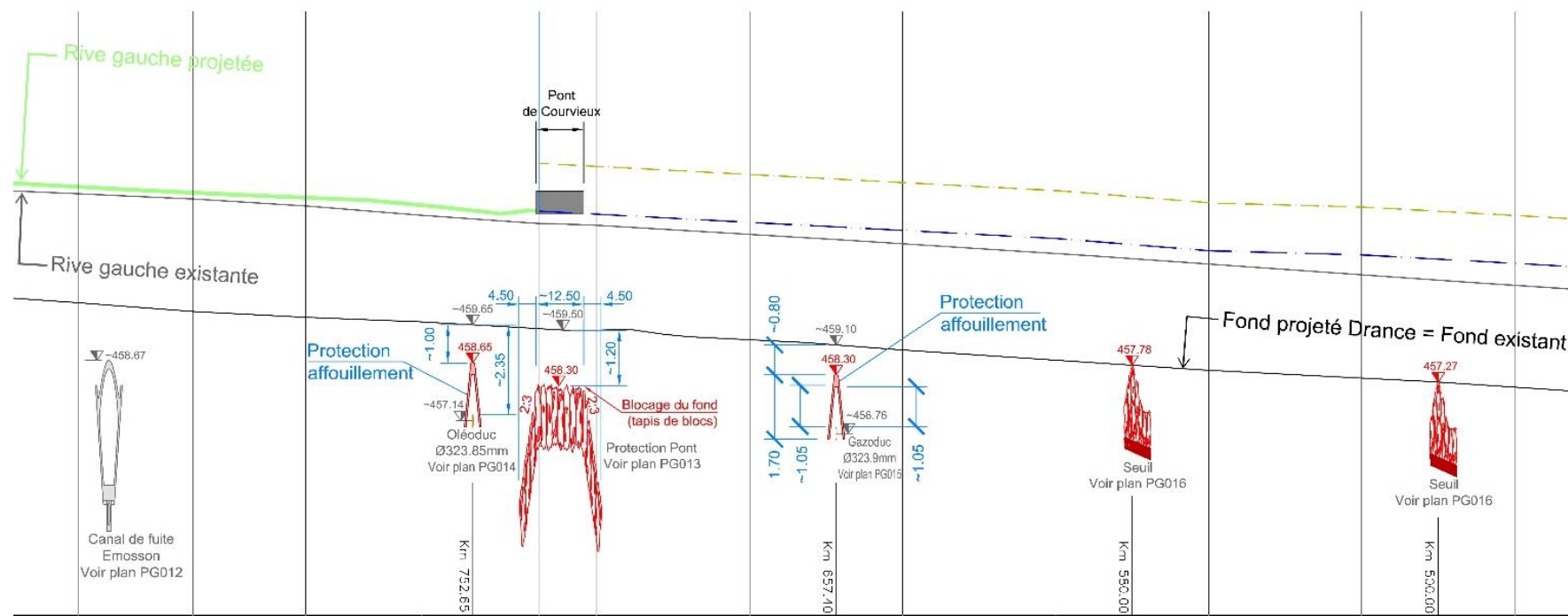
Digue existante construite en matériaux trop hétérogènes

3. Projet d'exécution – déflecteurs



Compte tenu des enrochements de berge existants, les déflecteurs n'ont qu'une fonction morphologique

3. Projet d'exécution – stabilisation du profil en long



Une érosion du lit est attendu suite au resserrement à l'aval du pont de Conrvieux – le profil en long nécessite d'être stabilisé

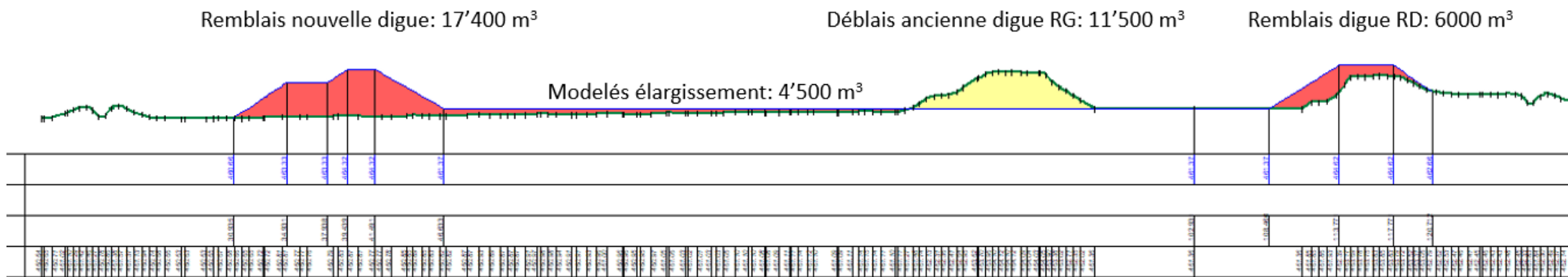
3. Projet d'exécution – phasage des travaux

Construction nouvelle digue rive gauche – de septembre à fin novembre 2020 (3 mois)



La nouvelle digue rive gauche est construite « à sec » sur les parcelles expropriées en rive gauche. Ces travaux sont planifiés pour débuter fin août 2020. La terre végétale est décapée sur la zone des travaux, le coffre de la digue excavée et la nouvelle digue est remblayée par couche successive. Le talus interne de digue est ensuite enroché.

3. Projet d'exécution – phasage des travaux





3. Projet d'exécution – phasage des travaux



M12

M13

M14

4. Projet d'exécution – Résultat

